



보도자료



2020년 6월 10일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.9(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 6. 9(화)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	이상준 과장(044-203-4330)	담당자	김성철 사무관(044-203-4334)

액화천연가스 공급 전용선 건조 지원사업 추진

- 국내 액화천연가스(LNG) 추진선 보급 확대 및 연료공급 원활화 위해 -
- 친환경선박법에 따른 친환경 선박 연료공급자 첫 지원 사례 -

- 산업통상자원부(장관: 성윤모)는 2020년 6월 10일(수), LNG 연료추진 선박의 연료공급 원활화를 위해 「LNG 벙커링(연료공급) 전용선 건조지원사업」 시행 및 사업자를 공모한다고 밝혔다.

<사업 개요>

- ◆ (지원대상) 도시가스사업법 개정·시행(8.5일)에 따라 신설되는 선박용 천연가스 사업자(예정자 포함) 또는 컨소시엄으로
 - LNG도입→저장→출하→선박용LNG 공급 등 LNG 벙커링 전용선 운영을 사업 목적에 따라 차질 없이 영위할 수 있는자
- ◆ (지원규모) LNG 연료화물창 7,500m³ 이상을 갖춘 LNG 벙커링 전용선박 1척 건조 (20-22년) 지원, 총사업비의 30%에 해당하는 150억원을 국비에서 지원

- 국제해사기구(IMO)의 선박·해운분야 환경규제 강화에 따라 LNG 등 친환경 연료사용 선박에 대한 수요가 확산되고 있는 가운데,
- LNG추진선 보급 확대를 위해서는 LNG연료공급 인프라 구축 병행이 필요하며, 이번 LNG 벙커링 전용선박은 앞으로 도입될 중대형 LNG 추진선박의 연료주입을 위해서 꼭 필요한 기초 인프라다.

□ 현재 국내 LNG 병커링은 LNG 병커링 방식 중 소규모 선박에 적합한 트럭(LNG 탱크로리)을 이용한 방식(Truck to Ship)만을 사용중이며,

* 트럭(탱크로리) 1대의 LNG탱크용량: 30m³

○ 이에 따라 현재 건조중에 있는 중대형 LNG 추진선박*의 원활한 연료주입을 위해 LNG 병커링선(Ship to Ship) 도입이 시급한 상황이다.

* 대형 화물운반(18만톤급) LNG추진선 4척(포스코 2척-20년말 인도, 현대제철 2척-22년 인도)
 · LNG연료탱크용량: 3,200m³ → 트럭(탱크로리, 30m³)으로 주입시 107대분 필요
 · LNG병커링 전용선은 7,500m³ 화물창을 보유, 상기 대형 LNG추진선 2척 병커링 가능

- Ship to Ship방식은 해당선박이 부두에서 선적화물 상하역시 병커링이 가능하기 때문에 시간적·공간적 제약이 적어 선주들이 선호하는 방식이며, 세계적으로도 확대되고 있다.

< 참고 : LNG 병커링 방식 >



<Truck-To-Ship, TTS>




< Ship-To-Ship, STS >

□ 산업부 관계자는 “LNG 병커링 전용선 건조지원사업은 국내 LNG 추진선 보급 활성화 및 초기단계에 있는 선박용 LNG 병커링 산업이 산업으로 발전하는 계기가 될 것으로 기대한다”고 밝히고,

○ “동 지원사업은 「환경친화적 선박의 개발 및 보급에 관한 촉진법」(20년 시행)에 따른 선박용 연료공급자에 대한 첫번째 지원사례”이며

○ “추가적으로 필요한 LNG 병커링 인프라에 대해서는 수요예측을 기반으로 단계적·체계적으로 지원해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

* LNG 병커링 공급능력 목표: ‘19년 30만톤 → ‘22년 70만톤 → ‘30년 130만톤

 OPEN 공공누리 공공재작품 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 이상준 과장(☎ 044-203-4330), 김성철 사무관(☎ 044-203-4334)에게 연락주시기 바랍니다.
--	--

1. 사업 목적

- LNG추진선 보급 활성화 및 원활한 선박용 LNG연료 수급을 위해 LNG병커링선(선박용 연료주입) 등 기반 인프라 투자 지원

2. 사업 개요

- 지원규모 : 국고보조금 150억원(20년 30억 이내), 총사업비 498억원
- 지원기간 : 2020년 ~ 2022년(3년 이내)
- 지원내용 : LNG 연료화물창 7,500m³ 이상 LNG 병커링 전용선박 1척 건조 지원
- 지원자격 : 도시가스사업법 개정에 따라 신설되는 선박용 천연가스사업자(예정자 포함) 또는 컨소시엄으로 LNG도입·저장·출하·선박용LNG 공급 등 LNG 병커링 전용선 운영을 사업목적에 따라 차질없이 영위할 수 있는자

* 차질없는 LNG도입→저장→출하→선박용LNG 공급을 위해 사업자간 역할이 명시된 구체적인 사업계획과 이와 관련된 증빙서류를 제출 필요

3. 신청방법

- 신청방법: 온라인 접수 → 신청서류 제출 (방문 혹은 우편 제출)



- 신청기한: 2020년 8월 10일(금) 18시까지
- 신청 제출서류: 온라인(e나라도움) 접수확인서, 사업계획서, 신청자격 적정성 확인서 등
- ※ 자세한 사항은 산업통상자원부(motie.go.kr) 및 한국산업기술진흥원(kiat.or.kr), e나라도움(gosims.go.kr) 홈페이지에 등재된 공고 확인

4. 기타 유의사항

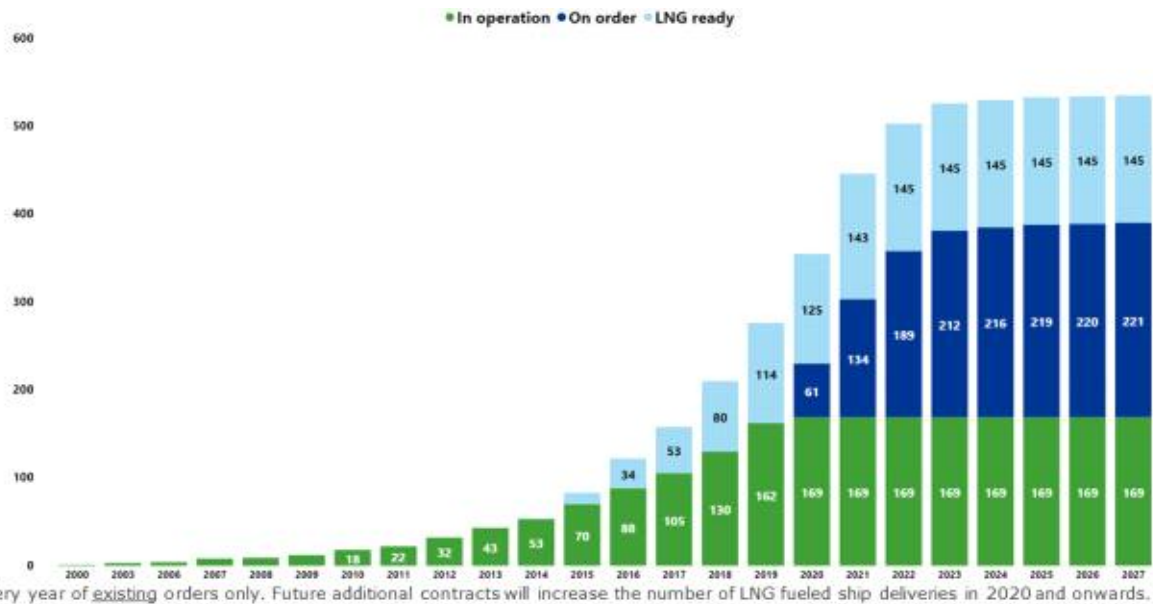
- 선정된 사업자는 사업 이행에 필요한 제반 조건을 준수하여야 하며, 미 준수 시 보조금법 및 관련규정에 따라 사업자 선정 취소 및 보조금 반환이 조치될 수 있음

붙임 2

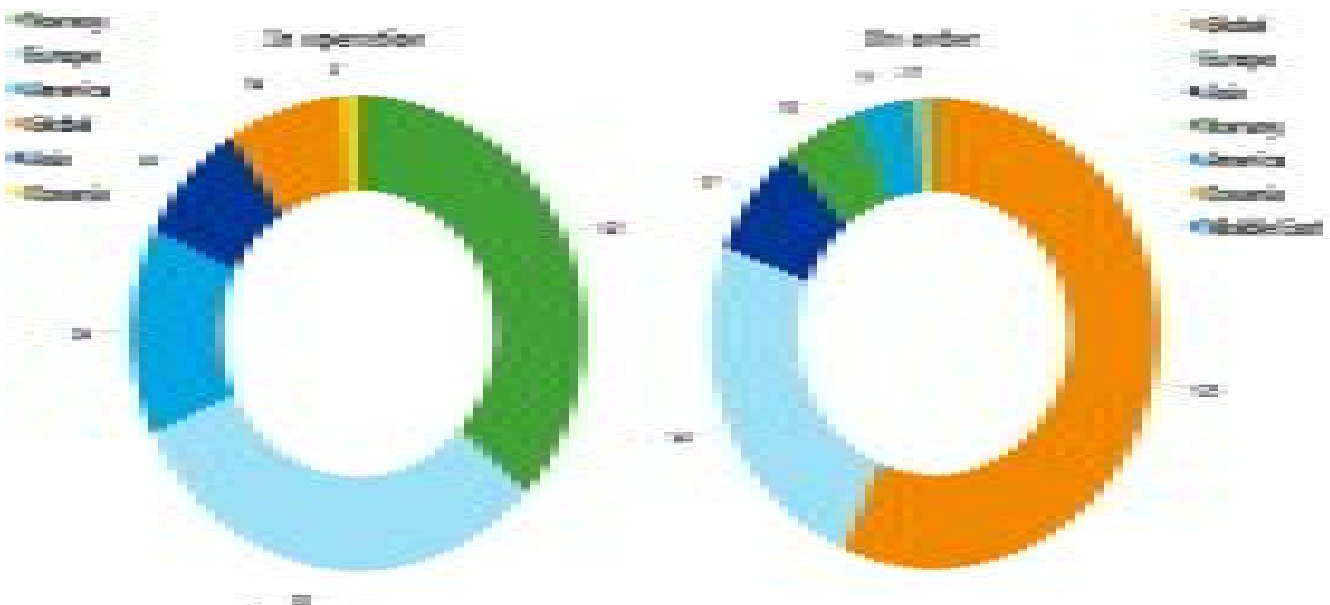
전세계 LNG 추진선 및 벙커링 인프라 구축동향

*자료원, DNV-GL, 20.6월 기준

- 전세계 기준 2000년 1척이던 LNG추진선은 2020년 현재 169척의 LNG 추진선이 운영되고 있으며, 221척의 LNG추진선이 건조중
- LNG 추진선으로 전환이 가능한 LNG ready 선박 145척(운영 또는 건조중) 포함시 총 535척의 LNG 추진선박이 운영 또는 건조중



- 유럽, 미주대륙 등 배출규제지역(ECA: Emission Control Area)을 중심으로 LNG추진선이 운영되고 있으며, 최근 아시아 등도 증가 추세



붙임 3

주요국 LNG 병커링 인프라 지원 사례

- EU, 일본 등 주요국들도 사업초기 LNG 병커링인프라 투자활성화를 위한 지원을 추진 중

< 참고 : 주요국 LNG 병커링 지원 사례 >

- (EU) 2025년까지 139개 항만에 LNG 병커링 인프라 구축 추진
 - * (EU) 선적설비 건조비 10% 및 병커링선 건조비 20-30% 지원
- (일본) 국토교통성, LNG병커링 육성 로드맵 마련 요코하마항을 중심으로 육성중, 아울러, 다수 사업자 신청에 의해 선적설비 및 병커링선 건조비 1/3 지원

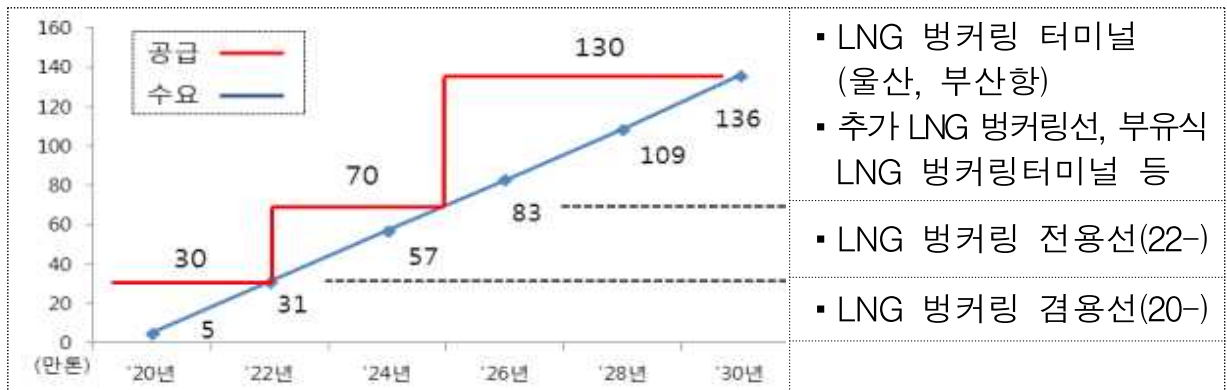
< 일본 국토교통성 지원제도 지원절차 >

- ① 보조금 지원 공모 → ② (다수 사업자) 지원 신청 → ③평가 및 채택 →
- ④ (사업자) 교부 신청 → ⑤지원결정 → ⑥ (사업자) 보조금 수령

붙임 4

선박용 LNG 수요 및 단계별 인프라 확충 방향

- 가스공사가 LNG 운반 및 병커링 겸용선으로 건조한 '제주 LNG 2호'는 20년 하반기부터 선박용 LNG 병커링을 공급
- 금번 건조 되는 LNG 병커링 전용선박(연간 37만톤 공급가능)은 22년 말 부터 운영되어 25년까지 필요한 예측수요 70만톤을 차질없이 공급



- LNG 병커링 터미널 (울산, 부산항)
- 추가 LNG 병커링선, 부유식 LNG 병커링터미널 등
- LNG 병커링 전용선(22-)
- LNG 병커링 겸용선(20-)

*자료원: 조선산업 활력제고방안(18.11월)

- 향후 추가적으로 필요한 LNG 병커링 인프라에 대해서는 수요예측을 기반으로 단계적·체계적으로 인프라 확충 지원
 - 울산, 부산신항 등에 LNG 병커링 터미널을 구축하고, 추가 LNG 병커링선·부유식 LNG 병커링터미널(FLBT) 등 도입 검토