

		<h1>보도자료</h1>			
http://www.motie.go.kr					
2020년 5월 21일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 5. 20.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)					
배포일시	2020. 5. 20.(수)	담당부서	신에너지산업과		
담당과장	최연우 과장(044-203-5390)	담당자	김찬주 주무관(044-203-5392)		

산업부, 수소버스용 충전소 실증사업 지원 대상 선정

- 한국자동차연구원, 창원에서 총 2개소 실증 -

- 산업통상자원부(장관 성윤모)는 금일 ‘수소버스용 충전소 실증사업’의 지원 대상으로 한국자동차연구원을 최종 선정했다.
- 수소버스용 충전소 실증사업은 다양한 형태의 충전소를 구축·운영하여, 한국형 수소충전소 표준 확립 및 부품 국산화를 제고를 위한 사업으로 향후 4년간 국비 100억원이 투입될 예정이다.


< 수소버스용 충전소 실증사업 개요 >

- 사업목적 : 다양한 형태의 충전소를 구축·운영하여, 한국형 수소충전소 모델 확보 및 부품 국산화를 제고를 위한 실증 지원
- 사업기간 : 2020년~2023년
- 국비지원 : 국비 100억원
- 지원내용 : 수소버스용 충전소 2개소(350bar+700bar, 700bar+700bar) 실증

- 산업부는 한 달간 신청접수('20.3.23~4.22)를 받아 각 기관의 ①국산 부품 실증 및 충전소 운영 방안과 ②지자체 수소버스 보급계획 등을 종합적으로 고려하여 전문가로 구성된 평가위원회를 개최(4.27)했다.
 - 평가 결과, 현재 수소버스 시범사업도시이자 수소버스 보급의지가 강한 창원시 지역 산업과 연계하고, 수행기관들의 역량이 뛰어난 한국자동차연구원을 최종 선정하였다.

* 창원시 수소버스 보급 현황 : 5대 → ('25년) 300대

- 이번에 선정된 한국자동차연구원은 수소버스용 충전소 두 개소 모두 금년 하반기에 착공하여 다음 해 말에 완공할 예정이다.
 - 부품실증형 충전소는 한국자동차연구원 동남본부 부지 내, 버스연계형 충전소는 창원시 덕동 시내버스 차고지에 구축하여 부품실증과 버스연계형 실증을 병행할 예정이다.
- 부품 국산화를 80%이상으로 충전소를 구축한 뒤, 수소버스 충전과 더불어 충·방전 모사장치*를 이용하여 내구성을 시험하는 등 부품의 신뢰성을 확보하고, 고장 시 긴급충전 방안 등을 마련하려 한다.
 - * 충·방전 모사장치 : 실제 수소버스를 충전하듯이 수소연료를 충·방전하는 장치
- 한편 실증사업 종료 후에도, 한국자동차연구원 동남본부 내 충전소는 수소 관련 연구에 지속적으로 이용할 예정이고, 덕동 시내버스 차고지 내 충전소는 일반 수소버스용 충전소로 활용할 계획이다.
- 산업부는 수소버스용 충전소 실증과정에서 나타나는 기술적·운영적 보완사항을 파악 및 해결하고, ①버스용 수소충전소 보급, ②부품 국산화, ③충전소 설치비용 저감, ④성능 및 안전 평가 등의 목표를 달성하여 수소경제 확산에 기여할 것이다.
 - 또한, 향후 수소버스용 충전소와 수소생산기지를 연계하여 구축함으로써, 수소 공급과 수요를 균형 있게 충족하도록 노력할 것이다.


 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 김찬주 주무관(☎ 044-203-5392)에게 연락주시기 바랍니다.