

		<h1>보 도 자 료</h1>		
		배포일시	2021. 10. 14(목) 총 8매(본문3, 참고5)	
담당 부서	대광위 광역버스과	담 당 자	·과장 이광민, 사무관 최용채, 주무관 김영환 ·☎ (044) 201 - 5072, 5073	
	김포시 대중교통과	담 당 자	·과장 두춘언, 팀장 채재열, 주무관 김정아 ·☎ (031) 980 - 5911, 2456	
보 도 일 시		2021년 10월 15일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10.14(목) 15:00 이후 보도 가능		

이제 김포에서도 친환경 2층 광역 전기버스가 달립니다!

M6427(김포-강남 노선)에 2층 전기버스 6대 투입... 인천 포천에 이어 국내 3번째

- 국토교통부(장관 노형욱, 이하 국토부) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 국산기술로 개발된 친환경·대용량 2층 전기버스 6대가 김포시 양곡터미널과 강남역을 왕복하는 광역급행버스 M6427 노선에서 10월 15일부터 운영을 개시(참고2 참조)한다고 밝혔다.
- 이는 지난 6월 대광위가 발표한 「서부권 2기 신도시 교통개선 대책」의 일환으로 김포시 광역교통 여건을 개선하기 위하여 추진되는 사업이다.
- 백승근 대광위 위원장은 10월 14일, 2층 전기버스의 본격적인 운영에 앞서 원활하고 안전한 운영을 위하여 김포시 지역구 김주영 의원(김포시갑), 박상혁 의원(김포시을) 등과 함께 합동 현장 점검을 실시하였다.
- 주요 점검대상은 운송부대시설(전기충전소, 차고지 등), 차량설비(휠체어탑승 슬라이딩램프 등), 운행안전장치(차선이탈방지 및 전방충돌방지 장치 등)이며, 시운전 및 노선점검(교량, 가로시설 등과 이격 정도) 등도 함께 시행되었다.

- 이번에 김포시에서 운영을 개시하는 2층 전기버스는 좌석공급량을 대폭 확대하고, 온실가스 감축 및 미세먼지 저감을 위하여 국가R&D (연구비 60억 원)로 현대자동차와 공동 개발한 국산기술로 제작되었다.
- 승객좌석은 총 70석(1층 11석, 2층 59석)으로 기존버스(44석) 대비 약 60% 증가했으며, 휠체어 이용 승객들을 위하여 저상버스 형태*로 제작하고 1층에 접이식 좌석 3석을 설치하여 휠체어 2대를 수용할 수 있다.

< 2층 전기버스 교통약자 편의설비 >



< 2층 전기버스 내부공간 >



- 또한, 모터 등에서 발생하는 소음과 진동이 거의 없고, 전방충돌방지 보조(FCA) 및 차선이탈방지경고(LDW) 등 각종 운행안전장치가 설치되어 (참고4 참조) 승객들에게 쾌적하고 안전한 광역교통 서비스를 제공한다.
- 특히, 2층 전기버스는 일산화탄소 등 유해물질 배출이 전혀 없어 탄소중립 시대의 대기환경 개선에도 큰 기여를 할 것으로 기대되며, 대당 수송량 확대로 출퇴근시간대 차내 혼잡도 완화와 도로정체 완화에도 이바지할 수 있을 것으로 기대된다.


- 2층 전기버스는 지난 4월 인천시 2대를 시작으로 10월 초 포천시 3대가 운행을 개시한 바 있으며, 이번 김포시 6대 이후 올해 말까지 29대를 순차 투입하여 수도권 14개 광역버스 노선에서 총 40대를 운행할 계획이다.

< 2층 전기버스 운행계획 >

구분	노선 (총 14개)	운송사업자	기점	종점	대수 (총 40대)	운행개시
인천시	M6450	선진교통	인천송도	삼성역	2	'21.4.26~
포천시	3006	포천교통	하성북리	잠실 환승센터	3	'21.10.1~
김포시	M6427	김포운수	김포(양곡)	강남역	6	'21.10.15~
남양주시	M2323	경기고속	남양주(호평동)	잠실 환승센터	2	11월부터 순차 운행개시 계획
	M2352	대원운수	남양주(평내동)	잠실 환승센터	2	
용인시	M4101	경기고속	용인(수지)	시청	3	
	5002	경남여객	명지대	강남역	5	
화성시	M4108	대원고속	동탄	서울역	2	
	M4403	대원고속	동탄	강남역	3	
	8156	경진여객	향남주공	사당역	3	
수원시	3003	용남고속버스라인	수원여대	강남역	2	
	3008	용남고속	선일초교	강남역	5	
의정부시	G6000	평안운수	신동초교	잠실 환승센터	1	
	G6100	평안운수	북부청사	잠실 환승센터	1	

* 투입노선 및 계획 등은 현지사정에 따라 변경될 수 있음

- 국토교통부 대도시권광역교통위원회 이광민 광역버스과장은 “김포시에 2층 전기버스가 운행 개시됨에 따라 유해가스 배출 저감과 출퇴근시간대 무정차 통과문제 해소 및 혼잡도 완화 등 김포시민들의 교통편의 향상에 큰 도움이 될 것”이라며,
 - “앞으로도 매년 20~30대 수준으로 신규 투입하는 등 광역버스 노선에 2층 전기버스를 지속적으로 투입할 계획이다”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 대도시권광역교통위원회 광역버스과 최용재 사무관, 김영환 주무관(☎ 044-201-5072, 5073)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1**2층 전기버스 현장점검 실시계획**

◆ 김포시 광역버스 노선에서 2층 전기버스 운영을 개시함에 앞서 대광위, 지자체 및 국회의원실 등 유관기관 합동 현장점검 실시

* '21. 10. 15(금)부터 M6427노선(김포양곡~강남역)에서 6대 운행개시

□ 개 요

- (時·所) '21. 10. 14.(목) 15:00~16:00, M6427 석모리 차고지(김포양곡 소재)
- (참석자) ① 대광위(위원장), ② 김포시 국회의원(김주영 의원, 박상혁 의원), ③ 김포시(정하영 시장 등) ④ 경기도 ⑤ 김포운수, ⑥ 현대차 및 펌프킨 등
- (주요내용) 김포시 2층 전기버스 개통 전 현장점검

* 코로나19 등 사회적 분위기를 고려하여 참석 인원 최소화 및 방역수칙 준수 조치

□ 세부 일정

시 간	소요	내 용	비 고
15:00~ 15:10	10분	- 인사말씀	
15:10~ 15:25	15분	- 노선현황 보고 - 2층 전기버스 관련 브리핑	김포운수 현대자동차
15:25~ 15:30	5분	- 질의 답변	
15:30~ 15:35	5분	- 기념촬영	충전시설 앞
15:35~ 15:45	10분	- 충전소 등 부대시설 및 2층 전기버스 내부 점검	
15:45~ 16:00	15분	- 시승 및 노선점검(차고지~뉴고려병원)	5번째 정류소 (4.5km)
16:00~	-	- 점검 종료	

참고2

광역급행형 시내버스 M6427 노선 개요

□ 운행개요

- 운송업체 : 김포운수
- 운행계통 : 김포 양곡 ↔ 강남역 (8대, 34회)
- 배차간격 : 20~40분 (첫차 04:30, 막차 22:40)

□ 운행경로

- 김포양곡터미널 ↔ 구래역 ↔ 힐스테이트.경남아너스빌 ↔ 마산역 ↔ 뉴고려병원 ↔ 장기역.주공아파트 ↔ 반도유보라2차 ↔ 운양역 ↔
...
↔ (흑석역.명수대현대아파트*) ↔ 고속터미널 ↔ 반포역 ↔ 논현역 ↔ 지하철 2호선 강남역(중) ↔ 신분당선 강남역(중)

* “흑석역.명수대현대아파트” 정류소는 서울 → 김포 방향 운행 시에만 정차

□ 노선도



< M6427 노선도 >

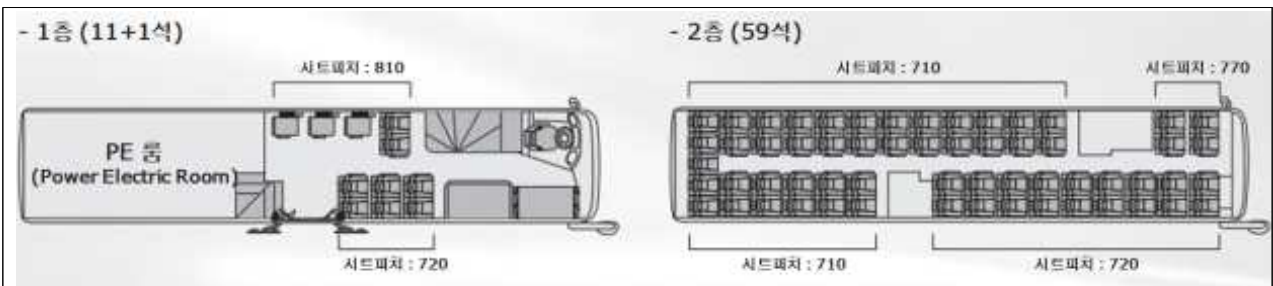
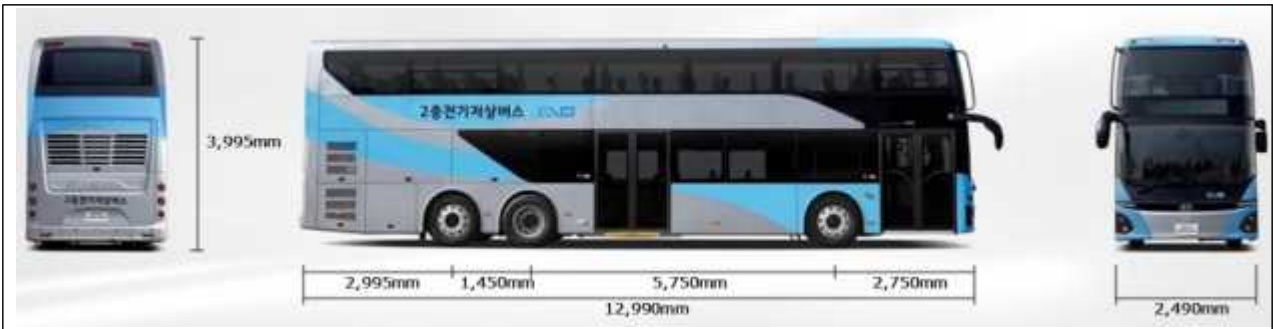
참고3

2층 전기버스 외관 디자인 및 주요 제원

< 2층 전기버스 외관 디자인 >



< 2층 전기버스 주요 제원 >



구분	2층 전기버스	
승차인원(인)	71(1층 11+1, 2층 59)	
전장(mm)	12,990	
전폭(mm)	2,490	
전고(mm)	3,995	
축거(mm)	5,750+1,450	
실내고(mm)	1층	1,830
	2층	1,700
오버행(mm)	프론트	2,750
	리어	2,995
최소회전반경	11,530	
도어(mm)	전문	더블스윙인
	중문	더블스윙아웃
	유효폭(전문/중문)	1,105/1,265

구분	2층 전기버스	
답단고(전문/중문)	340/320	
공차 중량(kg)	17,630	
총 중량(kg)	22,245	
구동모터	타입	영구좌석식 월모터
	용량(kW)	240(120x2개)
배터리(kWh)	384(64x6개)	
충전시간(분)	72(150kWx3개)	
충전구타입(kW)	콤보2타입(3개)	
1회 충전거리(km)	447	
최고속도(kph)	90	
전축	에어서스펜션, 독립현가	
후1축	에어서스펜션, 차축일체식(월모터포함)	
후2축	에어서스펜션, 차축일체식, 후륜조향	

참고4

2층 전기버스 주요 안전장치

	<p>▶ 전방충돌방지보조 (FCA : Foward Collision Avoid Assist) 전방충돌 위험 발생 시 자동제동을 통해 충돌회피 및 피해경감</p>
	<p>▶ 차선이탈방지경고 (LDW : Lane Departure Warning) 차선에서 차량 이탈 시 운전자에게 경고(속도 60km/h 이상에서 작동)</p>
	<p>▶ 차량자세제어장치 (EBS-VDC : Electronic Brake System - Vehicle Dynamic Control) 주행 중 차량자세감지를 통해 모터 출력 및 브레이크를 제어하여 주행 안정성 확보</p>
	<p>▶ 모니터링시스템 (AVM : Around View Monitoring) 전후측방 센서 및 초광각카메라를 이용한 360° 어라운드 뷰를 통해 주변 보행자 및 차량과의 충돌 방지</p>
	<p>▶ 전방 통과높이 장애물 경고시스템 전방 센서(Lidar 센서 3EA)를 적용하여 차량의 상부 충돌 사전 경고</p>

대중교통을 선도하는 친환경 대용량 2층 전기버스! 수도권 확대 운행



친환경 2층 전기버스 특·장점?

최대 70개 좌석 탑승 가능
(기존 1층 버스 대비 150%이상 수용)

탄소배출이 전혀 없는
384kWh의 대용량 배터리
(1회 충전 최대 440km 운행)

휠체어 2대 수용
(1층 공간에 접이식 좌석 3개 배치)

안전 및 편의성 확보
(좌석 USB 충전 기능, 차량자세제어장치 등)

어디에서 만날 수 있나?

M6450 인천 송도~삼성역 **운영중**

3006 포천 하성북리~잠실역 **운영중**

M6427 김포 양곡~강남역



친환경 2층 전기버스는 “2021년까지” 총 40대 확대 운행... 지속 확충됩니다

- 
2대
- 
3대
- 
6대
- 
8대
- 
8대
- 
2대
- 
4대
- 
7대